

Havsmiljöinstitutet
Kajsa Tönnesson
Chef Havsmiljöinstitutet
Box 260
SE 405 30 Göteborg
Tel +46 31 786 1259
Kajsa.tonnesson@havsmiljoinstitutet.se

Transportstyrelsen
Sjö och luftfart
601 73 Norrköping
sjofart@transportstyrelsen

Svar på remiss, dnr TSF 2020-74, om förslag till ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg

Havsmiljöinstitutet tackar för möjligheten att lämna svar på remissen, med deadline 19 aug 2022. Inom Havsmiljöinstitutet finns tillgång till juridisk kompetens med expertis inom mottagningsfrågor¹. Vi har dock inte resurser att skapa det grundläggande material som behövs för en noggrann granskning av förutsättningar kring Sverige för att bedöma remissen och lämnar därför inga specifika synpunkter.

Hantering av avfall på fartyg, i hamn och även därefter är viktig för bl.a. miljö och hälsa. Havsmiljöinstitutet har tillsammans med TS under 2022 arbetat med frågor kring fartygens hantering av lastrester från kemikalier och skadliga ämnen enligt Annex II och vill därför understryka att det är komplexa frågor med många inblandade aktörer. Det är därmed extra viktigt med tydliga instruktioner så att ärenden inte ramlar mellan stolarna utan effektiva och hållbara rutiner kan byggas upp.

Havsmiljöinstitutet har dragit slutsatsen att det är svårt att få en översikt idag, inte bara över regelverken, utan även över vem som gör vad, tar ansvar för vad, vilka volymer som hanteras, var hanteringen sker etc. Det vore därför värdefullt med en ordentlig kartläggning av dagens situation vilket vi rekommenderar.

De erfarenheter och fakta som finns från bla Europiska hamnar visar att trots att Marpol Bilaga II kräver att hamnar och terminaler ska ha mottagningsanordningar för avfall, lastrester och blandningar innehållande skadliga flytande ämnen anser många hamnmyndigheter i Europa att lastrester ligger utanför deras ansvarsområde vilket för med sig att det blir fartygsoperatören och den ”enskilda terminalen” som får lösa frågan.

Ärendet har berett av personer inom Havsmiljöinstitutets sjöfartsgrupp; Eva-Lotta Sundblad, Havsmiljöinstitutets kansli (sammankallande), Gabriela Argüello, Göteborgs universitet. I ärendet har Havsmiljöinstitutets ledningsgrupp beslutat.

Kajsa Tönnesson

¹ Gabriela Argüello, Marine Pollution, Shipping Waste and International Law, Routledge Research in International Environmental Law, (Great Britain: Routledge, 2019), avsnitt 8 samt Argüello G (2020) Environmentally sound management of Ship wastes; challenges and opportunities for European ports. *Journal of Shipping and Trade*, 2020:5:12