

Havsmiljöinstitutet  
Kajsa Tönnesson  
Chef Havsmiljöinstitutet  
Box 260  
SE 405 30 Göteborg  
Tel +46 31 786 1259  
Kajsa.tonnesson@havsmiljoinstitutet.se

Datum: 2023-03-02  
Dnr: 17/23

sjofart@transportstyrelsen.se

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfart  
601 73 Norrköping

## Svar på remiss, dnr TSF 2020-75, föreskrifter och allmänna råd (TSFS 20XX:XX) om mottagning av avfall från fritidsbåtar

Havsmiljöinstitutet tackar för möjligheten att lämna svar på remissen, med deadline 3 mars 2023.

Havsmiljöinstitutet vill börja med att välkomna att Transportstyrelsen ser över regleringsmöjligheterna att stödja ett mer hållbart fritidsbåtsliv och skapa förutsättningar för en bättre havsmiljö.

Havsmiljöinstitutet anser att en föreskriftsförändring är lämplig. Vi framför här tre synpunkter på presenterat föreskriftsförslag och konsekvensutredning.

### 1. Definitionen av fritidsbåtshamn - 1 kap 2 §, (H)

Havsmiljöinstitutet understryker att definitionen av fritidsbåtshamn som presenteras i promemorian *Mottagningsanordningar i hamn för avfall från fartyg* inte är tillräckligt tydlig. Då det i dagsläget saknas enstämmighet bland tillsynsmyndigheter om vad som anses utgöra en ”mindre anläggning”<sup>1</sup> riskerar föreslagen definition leda till en icke-harmoniserad tillämpning nationellt av 1 kap. 2 i föreskriften. För vidare detaljer hänvisas till Havsmiljöinstitutets svar på remiss av promemorian *Mottagningsanordningar i hamn för avfall från fartyg*, diarienummer I2021/02803.

### 2. Krav på klanderfri funktion och reparation utan onödigt dröjsmål – 2 kap. 4 § (A)

Havsmiljöinstitutet instämmer med förslaget som tydliggör att ansvaret för mottagningsanordningar även omfattar anordningarnas funktionsduglighet, men ser ett behov av att närmare definiera innebörden av ”onödigt dröjsmål”. Det finns en fortsatt risk för åsiktsdiskrepans mellan fritidsbåtsanvändare och fritidsbåtshamnar vad avser definitionen.

### 3. Särskild avgift för mottagande av avfall – 4 kap. 3 § (C)

I avsnitt 5.5. beskrivs en möjlig konsekvens vara att fritidsbåtsanvändare som i dagsläget använder toalettavfallsstationer kan komma att släppa ut toalettavfall för att undkomma särskild avgift, trots förväntad ökad tillgänglighet av stationer. Det saknas dock antaganden om huruvida de båtägare som i dagsläget inte använder toalettavfallsstationer skulle börja göra det om användningen dessutom avgiftsbeläggs. Sett till det övergripande miljömålet bör förslaget bygga på grundade antaganden om beteendeförändringar även hos denna grupp. Hänvisning till principen om att förorenaren betalar är inte tillräcklig för att styrka föreskriftens potential att nå miljömålet.

Havsmiljöinstitutet håller med om att finansiering behövs för att skapa incitament för fritidsbåtshamnar att anlägga fler stationer och således öka tillgängligheten för båt användare. Om

<sup>1</sup> Sjöholm, J., Eriander, L., Wrangle, A-L., Sköld, S., Feldtmann, M., Harrie, P., Lundström, H. och Robijn, A. (2021). Eko Marina III – Inventering, kartläggning och miljömärkning av Sveriges fritidsbåtshamnar. Havsmiljöinstitutet. Rapport nummer 2021:6

målet är att båtanvändare i större utsträckning ska använda stationerna är det emellertid mer lämpligt att finansiering sker genom indirekta (generella) avgifter och utökade bidragsmöjligheter för hamnar.

Ärendet har beretts av personer inom Havsmiljöinstitutets fritidsbåtsgrupp med Johanna Gipperth (Havsmiljöinstitutets kansli), som sammankallande. Havsmiljöinstitutets ledningsgrupp har beslutat i ärendet. Havsmiljöinstitutet är ett samarbete mellan Göteborgs universitet, Stockholms universitet, Umeå universitet, Sveriges lantbruksuniversitet och Linnéuniversitetet.

Vänliga hälsningar



Kajsa Tönnesson

Föreståndare Havsmiljöinstitutet