

**Havsmiljöinstitutet**

Kajsa Tönnesson  
Föreståndare  
Box 260  
SE 405 30 Göteborg  
Tel +46 766181259  
Kajsa.tonnesson@havsmiljoinstitutet.se

**sjofartsverket@sjofartsverket.se**

## Havsmiljöinstitutets svar på remiss om Sjöfartsverkets föreskrifter inför 2024

Havsmiljöinstitutet tackar för möjligheten att komma med synpunkter på Sjöfartsverkets förslag till ändringar av föreskrifter inför 2024.

Våra synpunkter är sorterade enligt förslagen och anges med Sjöfartsverkets diarienummer:

Dnr 23-00405. Förslag till Sjöfartsverkets förslag till nya föreskrifter (SJÖFS 2023-4) om tillfällig klimatkompensation för sjöfarten år 2024 med tillhörande konsekvensutredning.

Havsmiljöinstitutet anser att klimatkompensationen i mycket större grad ska utbetalas till de fartyg och redare som har gjort eller gör en aktiv handling för att minska fartygens klimatpåverkan. I förslaget finns en mindre avgift, dvs. beredskapsavgiften, som sätts i relation till fartygets miljöpåverkan. Det är bra, men den absoluta merparten av regeringens beslutade klimatkompensation om 300 miljoner kronor för år 2024 föreslås utbetalas i form av en direkt procentuell rabatt på farledsavgiften. En sådan rabatt utan motkrav ger inga incitament för att minska sjöfartens klimatpåverkan. Detta framfördes av Havsmiljöinstitutet även 2022 (Dnr 66/22), som svar på Sjöfartsverkets remiss 22-05358 avseende Implementering av klimatkompensation inför 2023.

Havsmiljöinstitutet anser att en större andel av de 300 miljonerna ska användas för att ytterligare reducera avgifter, såväl beredskapsavgifter som farledsavgifter för de fartyg som uppnår Miljöklass A och B.

Dnr 23-00402. Förslag till Sjöfartsverkets förslag till nya föreskrifter (SJÖFS 2023-1) om farledsavgift med tillhörande konsekvensutredning

Se ovan. En större nedsättning av avgifter borde kunna ges till de fartyg som når Miljöklass A och B.

För övriga tre förslag (nedan) med konsekvensbeskrivningar lämnar vi inga synpunkter här.

Dnr 23-0043. Förslag till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023-2) om tillhandahållande av lots, lotsbeställning tilldelning av lots och lotsavgifter, med tillhörande konsekvensutredning.

Dnr 23-00404 Förslag till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023-3) om taxa för fartyg på Trollhätte- och Södertälje kanal med tillhörande konsekvensutredning.

Dnr 23-02440 Förslag till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023-5) om taxa för isbrytning på beställning och mot ersättning med tillhörande konsekvensutredning.

I arbetet har deltagit medlemmar från Havsmiljöinstitutets sjöfartsgrupp Kjell Larsson (Linnéuniversitetet), och Eva-Lotta Sundblad (Havsmiljöinstitutets kansli)

Beslutat av Havsmiljöinstitutets styrgrupp.

Detta remissvar är utöver egna svar från de lärosäten som bidragit.

Med vänlig hälsning



*Kajsa Tönnesson*